



**Krause Italia S.r.l**  
via Caduti per la libertà, 14 - 40057 Granarolo dell'Emilia (Bo) Italia  
T: +39 051 768156 - F: +39 051 767009  
C.F. e P.IVA: 02102580343 - [www.krauseitalia.com](http://www.krauseitalia.com)  
Cap. soc. i.v. Euro 140.000,00

## **REPHALT**

### **1. Identificazione e impiego del prodotto**

REPHALT è un conglomerato a freddo destinato alla riparazione del manto stradale in conglomerato bituminoso (asfalto). REPHALT è prodotto in diverse granulometrie, classificate a seconda della dimensione dell'aggregato maggiore:

- 0/4 mm per riparazione di buche di qualsiasi profondità, in qualsiasi condizione e di qualsiasi estensione, compresa la ricostruzione di colletti di riempimento intorno a botole e chiusini.
- 0/2 mm, per riparazione di piccole abrasioni, spelature superficiali e piccole riparazioni in genere, quali riempimenti intorno a botole o chiusini di modesta profondità, riparazione di marciapiedi.

### **2. Sistema di applicazione**

L'applicazione del REPHALT è quanto di più semplice possibile. Le operazioni da eseguire, oltre alla preventiva corretta applicazione della segnaletica provvisoria di avvertimento al traffico e protezione del personale operativo, consiste in:

- Pulizia della superficie da trattare, mediante accurata rimozione degli elementi limosi o secchi ma dispersi
- Apertura del secchiello e stesa, manuale del REPHALT nell'area da riparare **SENZA NECESSITÀ DI MANO DI ATTACCO O PRIMER**
- Compattazione con strumenti anche manuali
- Sparsa di ACQUA per innescare il processo di catalizzazione e presa

### **3. Peculiarità del REPHALT e della sua composizione**

REPHALT è prodotto in un impianto dotato di sofisticati sistemi di controllo e dosaggio di ogni suo componente. Il materiale miscelato viene introdotto nei secchielli debitamente sigillati per evitare il contatto dell'umidità atmosferica con la miscela.



Gli inerti sono accuratamente scelti e dosati con precisione.

Il legante è RBT, Reaktiv Bitumen, un bitume brevettato da VIALIT che lavora a freddo (temperatura ambiente) e viene attivato dall'acqua.

#### **4. Evoluzione rispetto ai prodotti concorrenti**

REPHALT si distingue dai prodotti concorrenti sulla base delle seguenti caratteristiche:

- a) È prodotto in impianti con sofisticati controlli di dosaggio e qualità.
- b) Il legante di base è l'RBT. Ciò significa che il bitume, che NON CONTIENE SOLVENTI non è mai soggetto a rammollimenti, scivolamenti, deformazioni.
- c) REPHALT è prodotto a freddo in un impianto dedicato e non in un normale impianto per conglomerato bituminoso dove tutti gli altri prodotti concorrenti vengono riscaldati e a volte pre-bitumati. Questo processo a freddo garantisce a REPHALT di essere classificato come il conglomerato a freddo prodotto con LA MINORE EMISSIONE DI CO<sub>2</sub>, ottenendo l'apprezzamento anche dei mercati più esigenti in questo campo.
- d) REPHALT non contiene attivanti amminici o altre formulazioni chimiche che possono essere cedute nell'ambiente o dissolte nell'acqua, garantendo il massimo di qualità ecologica e rispetto dell'ambiente.
- e) REPHALT è quindi il prodotto per la riparazione del manto stradale più evoluto e duraturo reperibile sul mercato.

#### **5. Economicità a confronto**

A dispetto dell'impressione che l'utilizzo di REPHALT sia anti – economico a causa del prezzo di acquisto più elevato rispetto ad altri prodotti sul mercato, è facile valutarne l'economicità complessiva nell'attività di riparazione.

Se infatti si valuta il costo della riparazione nel suo complesso, si devono considerare:

- a) I costi della manodopera
- b) I costi del mezzo di trasporto della squadra di intervento
- c) I costi della segnaletica provvisoria



- d) Il trasporto e la spruzzatura della mano di attacco o del primer
- e) Il costo del materiale

È facile intuire come quest'ultimo sia, in ultima analisi, il minore. Si pensi al costo di dislocamento del personale nelle città, al montaggio e smontaggio della segnaletica rispetto alla sola riparazione. Senza contare che la tenacità di REPHALT gli permette di rimanere in opera a tempo indefinito, al contrario di molti prodotti reperibili sul mercato che sono estremamente più economici, ma hanno vita utile molto breve, a volte solo pochi giorni e che richiedono la ripetizione dell'intervento di riparazione a distanza di pochi giorni.

Necessita poi ricordare che l'utilizzo di un prodotto che permetta una riparazione DEFINITIVA della buca, mette al riparo l'Amministrazione proprietaria della strada, dalle azioni di indennizzo che sempre più spesso rappresentano un problema in rapida espansione.

Nella valutazione costi / benefici dell'utilizzo di un prodotto caro ma di qualità eccellente come REPHALT, è poi necessario calcolare il valore della diminuzione dei costi sociali ottenuta dalla esecuzione di riparazione definitiva, con salvaguardia della incolumità degli utenti della strada e salvaguardia degli addetti da responsabilità personali.

## **6. Imballi e quantità.**

REPHALT è disponibile in secchielli del peso di 20 kg cadauno.

Il materiale è disponibile in pallets da 40 secchielli cadauno, per un peso complessivo di 800 kg di prodotto ogni pedana.